

Arch. MASSIMO GOZZOLI

PROFILO AZIENDALE

Gavi, Settembre 2011

DATI GENERALI

Massimo Gozzoli

Nato a Novi Ligure (AL) il 4 gennaio 1946.

Laureato in Architettura presso il Politecnico di Milano nel novembre 1970. Iscritto all'Albo degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova - Sezione A settore architettura al n° 397 dall'aprile 1972. Abilitazione professionale conseguita nel dicembre del 1970.

Dall'aprile 1972 l'architetto Massimo Gozzoli esercita ininterrottamente la libera professione, dapprima in forma associata e successivamente in forma autonoma, e lavora nella progettazione architettonica civile e industriale.

Acquisisce specializzazione in campo ergonomico nella progettazione di Work-station e sale controllo per sistemi di telecomando e telecontrollo totalmente informatizzati:

- 1976: Sala controllo traffico ferroviario nodo di Genova per FS e Sala DCE linea A MetroRoma per FS
- 1977: Sala DCO linea direttissima Roma-Chiusi per FS
- 1981 - 1986: Centri di telecomando per la rete AT della distribuzione per ENEL: Distretto Campania, Puglia, Emilia, Toscana, Lombardia, Lombardia Nord, Trentino, Lazio, Sardegna, Sicilia, Piemonte Occidentale
- 1983 - 1988: Centri di teleconduzione impianti di produzione e trasporto energia per ENEL: Posto teleconduzione Pont Saint Martin (AO), Morigallo (GE), Milano Ortles, Dolo (VE), Polpet (BL), Udine, Marginone (PT), Larderello (GR), Palermo
- 1983: Ristrutturazione cabina ACEI stazione di Genova Principe per FS
- 1984: Centro ripartizione energia elettrica per AEM Milano
- 1985: Centro operativo zonale di Napoli per ENEL
- 1987: Centro operativo vigili urbani per il Comune di Genova e Sala DCE linea FS dorsale sarda per Ansaldo Trasporti
- 1988: Sale DCO e DCE linea FS direttissima tratta Chiusi-Firenze per FS
- 1989: Centro controllo distribuzione reti energia ed acqua per ASM Brescia
- 1990 - 1992: Studi ambientazione, ergonomici ed opere civili dedicate per Ministero degli Interni e Ministero delle Difesa; le opere non vengono descritte per motivi di riservatezza.
- 1990: Centro controllo traffico (CTC): Linea FS Ovada-Alessandria, Linea FS Savona-Ferrania per FS
- 1991: Sala controllo centrale cogenerazione per ASM Brescia
- 1992: Banchi operatori, sala controllo linea 3 MetroMilano per ATM Azienda Trasporti Milanesi s.p.a e Banchi sistema AVM (Automatic Vehicle Monitoring) per ATM Azienda Trasporti Milanesi s.p.a
- 1993: Ambientazione e consulenza impianti tecnologici per il nuovo edificio sede dei posti di controllo AVM e linee 1, 2 e 3 della Metropolitana per ATM Azienda Trasporti Milanesi s.p.a e Sale e banchi controllo per sistema telecontrollo nazionale rete media tensione per ENEL

Studiogozzoli

massimo gozzoli architetto

- 1994: Banchi operatori e ambientazione sale controllo per sistema "Progetto Circolazione" per FS
- 1995: Sala manovra centrale Vado Ligure - Gruppi 3 e 4 - per ENEL e: Centro operativo Vigili Urbani per il Comune di Brescia
- 1997: Sala controllo termoutilizzatore per ASM Brescia
- 1998: Progetto sale controllo e calcolatori per MetroCopenhagen
- 1999: Progetto di trasferimento sale operative linee 1 e 2 MetroMilano e relativa risistemazione sale operative linea 3 per ATM Azienda Trasporti Milanesi s.p.a
- 2005-2007: Posto centrale operativo metropolitana di Brescia per Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a
- 2005-2006: Posto centrale operativo metropolitana linea M5 di Milano per Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a
- 2006: Nuova sala operativa, locali di servizio e studio ergonomico nuova sala controllo veicoli di superficie per ATM Azienda Trasporti Milanesi s.p.a
- 2005-2006: Posto centrale operativo metropolitana di Salonicco (Grecia) per Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a
- 2008: NTV Nola: Progetto architettonico preliminare e studio ergonomico per la Sala controllo del deposito per NTV a Nola. Cliente: Alstom Transport Systems S.p.a
- 2008-2009: Nuova sala operativa, locali di servizio e studio ergonomico nuova sala controllo unificata linee metropolitane per ATM Azienda Trasporti Milanesi s.p.a
- 2009: Sala controllo unificata Metromilano per ATM Azienda Trasporti Milanesi s.p.a

Svolge attività completa di progettazione per opere civili, strutture, impiantistica di supporto ed ambientazione:

- 1981: Consulenza, progettazione e realizzazione CED di Inverno (PV) per Gruppo ENI
- 1984: Progetto DCO MetroGenova e relative sale controllo per comune di Genova
- 1985: Progetto ristrutturazione palazzina uffici Ansaldo Trasporti presso stabilimento di Ge-Campi per Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a
- 1985: Sistema di telecomando unificato AT distribuzione per ENEL Distretto di Venezia
- 1986 - 1989: Sistema teleconduzione di Roma Nord, Magliano Alpi, Villavalle (Roma) per ENEL.
- 1990 - 1991: Consulenza, progettazione e realizzazione CED Ansaldo Trasporti Genova e CED Italiana Petroli Genova
- 1993: Progetto di massima auditorium aziendale per ASM Brescia
- 1994: Consulenza ristrutturazione Uffici Aziendali per ASM Brescia
- 1994: Palazzina telecomando e sala controllo dell'acquedotto del Sinni per l'omonimo Consorzio
- 1995: Opere civili impianti tecnologici e sale controllo per realizzazione "ACEI a calcolatore" (ACS) della Stazione Termini Roma per FS
- 1996: Progetto atrio palazzina uffici per ASM Brescia

Studiogozzoli

massimo gozzoli architetto

- 1996: Responsabile del progetto generale del termoutilizzatore ASM Brescia per Ansaldo Energia
- 1998: Attività di progettazione varie e studi procedure di sicurezza per fermata sotterranea di Sanremo per ITALFERR
- 1998: Progetto di ristrutturazione per uffici ASM Brescia
- 1998: Progetto di parco pubblico attrezzato con circolo tennis, edificio spogliatoi e bar-ristorante per ASM Brescia
- 2000: Antico edificio per la produzione di ghiaccio. Progetto architettonico definitivo ed esecutivo per la ristrutturazione e il riuso di un'antica ghiacciaia (uso turistico-ricettivo), situata in Comune di Fraconalto (AL). Cliente: Privato
- 2001 – 2009: Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (MLA metrobus di Brescia): Progetto preliminare e definitivo dell'intera opera. Progetto esecutivo delle stazioni interrato (Vittoria, Lamarmora), delle stazioni a raso e in viadotto (San Polo, Poliambulanza, Sanpolino, Sant' Eufemia) e del deposito-officina per i veicoli. Cliente: Astaldi S.p.a. Importo Opere: € 127.000.000,00
- 2002 – 2009: Linea Metropolitana M5 di Milano (linea Garibaldi - Bignami). Progetto preliminare architettonico di stazioni e deposito. Progetto preliminare e definitivo della stazione Garibaldi in variante. Progetto definitivo ed esecutivo del deposito-officina sotterraneo. Supervisione artistica e architettonica e coordinamento impiantistico e tecnologico dell'intera opera. Cliente: Astaldi S.p.a. e Torno Internazionale S.p.A. Importo Opere: € 73.000.000,00
- 2002: Permeabilità della linea storica di Novi Ligure. Studio di fattibilità sulla permeabilità della linea ferroviaria storica e della mobilità indotta nel comune di Novi Ligure. Cliente: Comune di Novi Ligure (AL). Importo: € 40.000.000,00.
- 2002: Parco Logistico Integrato S.Bovo di Novi Ligure (PoLIS). Progetto preliminare del Parco logistico di S.Bovo di Novi Ligure Cliente: Comune di Novi Ligure (AL)
- 2003: Metropolitana Leggera Automatica della città di Bologna (MAB Bologna). Studio di fattibilità e schemi funzionali di stazioni e deposito. Cliente: Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a.
- 2004: Linea Metropolitana M4 di Milano. Progetto preliminare delle opere civili per il project financing dell'opera. (linea Lorenteggio – Linate, tratta in progetto Lorenteggio - Sforza Policlinico). Cliente: Astaldi S.p.a e Torno Internazionale S.p.a
- 2004: Metropolitana Leggera Automatica di Dubai (Dubai Light Transit Project). Schema funzionale e progetto preliminare di due depositi treni. Cliente: Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a.
- 2005: Parco merci ferroviario di S.Bovo: "S.I.S.B.O. Studio di fattibilità per il riutilizzo del parco merci per lo smistamento dei container. Cliente: Comune di Novi Ligure (AL). Importo Opere: € 360.000.000,00

Studiogozzoli

massimo gozzoli architetto

- 2005: Metropolitana C della città di Roma. Schemi tipologici di stazioni e progetto preliminare di deposito e pozzi ventilazione per una ipotesi di variante delle opere civili. Cliente: Astaldi S.p.a
- 2006-2008: Complesso polifunzionale sito in Novi Ligure. Studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo di un complesso polifunzionale sito in Novi Ligure. Cliente: Eurometal S.p.a. Importo Opere: € 8.000.000,00
- 2007: Metropolitana della città di Parma. Studio di fattibilità e schemi funzionali delle stazioni (interrate e a raso) e del deposito veicoli. Cliente: Bonatti S.p.a.
- 2007: Programma Integrato di Riquilificazione Urbanistica (P.I.R.U) in Novi Ligure. Redazione di un Programma integrato di riqualificazione urbanistica per un'area nel comune di Novi Ligure ricadente in zona Z1/2. Cliente: Eurometal S.p.a.
- 2008: Metrotranvia Al Safouh di Dubai. Studio di fattibilità architettonico e strutturale del deposito-officina interrato. Cliente: Pizzarotti S.p.a., Ansaldo STS (ex Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a.)
- 2008: Linee metropolitane di Milano: Progetto preliminare per la gara ad invito riguardante il restyling estetico e funzionale delle stazioni delle linee metropolitane di Milano (Porta Garibaldi M2 e Loreto M1-M2). Cliente: ATM Azienda Trasporti Milanese S.p.a
- 2009: Metropolitana di Riyadh Princess Noura Bint Abdulrahman University For Women Automated People Mover (APM). Schema funzionale e progetto preliminare del deposito veicoli e realizzazione di schemi tipologici per le stazioni fuoriterza. Cliente: Ansaldo STS e Saudi Binladin Group
- 2009: MetroTripoli. Schema funzionale e progetto preliminare del deposito veicoli. Cliente: Pizzarotti S.p.a.
- 2009: Metrotramvia Riyadh King Saud Bin Abdulaziz University for health Sciences. Schema funzionale e progetto preliminare del deposito veicoli. Cliente: Ansaldo STS e Saudi Binladin Group
- 2009: Stazione Rho-Fiera Linea 1 Metropolitana di Milano: Studio di fattibilità per ampliamento delle zone aperte al pubblico e della revisione funzionale della stazione di Rho-Fiera Linea 1 Metropolitana di Milano. Cliente: ATM Azienda Trasporti Milanese S.p.a
- 2010: Deposito-Officina RFR Sidi Fathallah del sistema di linee ferroviarie suburbane della città di Tunisi: Progetto preliminare del deposito veicoli, integrazione attrezzaggio-edifici ed impianti-edifici, impianti meccanici e illuminazione esterna Cliente: Ansaldo STS e Balfour Beatty S.p.A
- 2010: Potenziamento Direttrice Ferroviaria To-Pd: Progetto preliminare del Posto Centrale di Torino Lingotto e del Posto Centrale di Milano Greco per il Potenziamento della Direttrice Ferroviaria Torino- Padova.
- 2010: Deposito Cityringen di Copenhagen: Progetto definitivo dell'impianto del Deposito Cityringen della nuova linea metropolitana della città di Copenhagen. Cliente: Ansaldo STS

ATTIVITA' SIGNIFICATIVE

REALIZZAZIONI CIVILI ED INDUSTRIALI

1996-1999: Termoutilizzatore ASM Brescia

Committente: ASM Brescia

Di sicuro rilievo il progetto architettonico generale del Termoutilizzatore della ASM di Brescia; l'impianto si pone tra i più sicuri e tecnologicamente avanzati del mondo. La Committenza richiedeva espressamente un aspetto nuovo che uscisse dagli schemi tradizionali dell'edificio industriale pur rimanendo in costi industrialmente compatibili.



Il Termoutilizzatore della ASM di Brescia è un impianto destinato, attraverso la combustione di Rifiuto Solido Urbano (RSU) e a valle di una diffusa raccolta differenziata, alla produzione di energia elettrica ed acqua calda per la rete urbana di teleriscaldamento, che serve attualmente circa 120.000 abitanti.

La dimensione del complesso e la sua collocazione urbanistica in un'area molto visibile in fregio all'autostrada (Milano-Venezia) hanno suggerito di ricercare forme ed aggregazioni di volumi, compatibilmente con i vincoli impiantistici, non rigide ed ortogonali ma sfuggenti, arrotondate, con tagli inclinati, così da rendere mutevole e accettabile la percezione dei volumi reali.

2006-2008: Complesso polifunzionale sito in Novi Ligure.

Committente: Eurometal S.p.a.

L'arch. Massimo Gozzoli (riunito in A.T.P. con Studio MBiM) si occupa della redazione dello studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo di un complesso polifunzionale sito in Novi Ligure. Il progetto prevede il recupero con destinazione terziaria (commerciale, ricettiva, ludica) di un edificio industriale risalente all'immediato dopoguerra e il completamento del complesso con la progettazione ex-novo di un edificio residenziale plurifamiliare.



Importo opere progettate:

Opere civili complesso polifunzionale	
Argomento	Importo opere
Recupero capannone esistente	5.000.000,00 €
Nuova costruzione	3.000.000,00 €
Totale importo opere	8.000.000,00 €

TRASPORTI E VIABILITÀ

2001÷2002: Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (MLA metrobus di Brescia).

Committenti: Astaldi S.p.a (progettazione opere civili), Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a (progettazione sala controllo).

Attività di progettazione per la gara d'appalto delle opere civili (progetto architettonico delle opere civili) della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (MLA metrobus di Brescia).

La partecipazione si è estesa a tutte le fasi di elaborazione del complesso progetto redatto per il concorso-appalto dell'opera e per le successive fasi di approvazione (adeguamento al VIA, presentazione al Ministero, approfondimenti progettuali).

Il progetto definitivo, elaborato per il raggruppamento formato da Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a (sistema), Ansaldo S.p.a (veicoli), Astaldi S.p.a (opere civili), Necso Entrecanales Cubiertas S.A. (gallerie), ha ottenuto l'assegnazione ufficiale nel mese di Aprile 2003.

2003÷2009: Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (MLA metrobus di Brescia).

Committenti: Astaldi S.p.a (progettazione opere civili), Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a (progettazione sala controllo).

Progettazione definitiva ed esecutiva di parte delle opere civili della metropolitana leggera automatica di Brescia (MLA metrobus di Brescia).

Cura il progetto definitivo di variante ed esecutivo delle stazioni interrate di Vittoria e Lamarmora, delle stazioni a raso di San Polo Parco e Poliambulanza e delle stazioni in viadotto di Sanpolino e Sant' Eufemia nonché del deposito-officina per i veicoli. Le 12 stazioni, di cui 8 interrate, 2 in viadotto e 2 a raso si sviluppano lungo un tracciato di 12,5 km.

Il vasto e complesso progetto comprende inserimento ambientale dell'opera, progettazione architettonica delle opere civili e coordinamento impiantistico della via di corsa, del deposito e delle stazioni.

STAZIONI



Stazione profonda: cantiere



Stazione fuoriterra: cantiere



Stazione fuoriterra: cantiere

DEPOSITO



Deposito: cantiere



Deposito: Sala Controllo

Importo opere progettate:

Argomento	Importo opere
Opere civili Metrobus Brescia	
Deposito veicoli, officina e centrale di telecontrollo	8.400.000,00 €
Sala Controllo	400.000,00 €
Manufatti di Linea	51.900.000,00 €
Tutte le Stazioni (in fase di gara)	66.700.000,00 €
Stazioni Lamarmora (interrata profonda), Vittoria (interrata profonda), San Polo Parco (raso), Poliambulanza (raso), Sanpolino (fuoriterra), S.Eufemia (fuoriterra), Prealpino (trincea coperta).	20.100.000,00 €

2002÷2005: Linea Metropolitana M5 di Milano (linea Garibaldi - Bignami).

Committenti: Astaldi S.p.a, Torno internazionale S.p.a (progettazione opere civili), Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a (progettazione sala controllo).

Progettazione preliminare delle opere civili (progetto architettonico di deposito, stazioni, sistemazioni esterne, sala controllo) per il project financing della Linea Metropolitana M5 di Milano. La presentazione dell'offerta tecnico-economica ha lo scopo di definire il promotore finanziario dell'opera.

Il progetto è stato sviluppato per il raggruppamento formato da Ansaldo STS Spa (ex Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari Spa) (sistema), AnsaldoBreda Spa (veicoli), Astaldi Spa (ingegneria civile), Azienda Trasporti Milanesi Spa (manager). Le 9 stazioni che corrono su un percorso lungo 6 km possono essere raggruppate in due tipi fondamentali: stazioni particolari (Garibaldi, Isola e Zara) e stazioni tipologiche (Marche, Istria, Cà Granda, Bicocca, Ponale, Bignami). Tutte le stazioni monotipo sono fortemente influenzate da esigenze e/o contesti particolari. Essendo questa una prima linea M5 (sarà prolungata solo in direzione di Monza, ma non verso S. Siro come previsto dalla variante successiva), è da notare in particolare la soluzione adottata per l'officina/deposito che è stato progettato come soluzione interrata, perfettamente funzionale. Nel giugno 2003 offerta e progetto vengono perfezionati, il nuovo raggruppamento è composto da Astaldi S.p.a e Torno Internazionale S.p.a. (opere civili), Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a e Alstom Ferroviaria S.p.a - Alstom Transport Systems S.p.a (sistema), AnsaldoBreda S.p.a (veicoli).

Studiogozzoli

massimo gozzoli architetto

Nel giugno 2005 il progetto viene aggiornato agli sviluppi progettuali in corso nelle aree di insediamento.

Nel 2005 al raggruppamento viene affidata la realizzazione dell'opera.

Importo opere progettate:

Opere civili linea M5 Milano	
Argomento	Importo opere
Deposito veicoli, officina e centrale di telecontrollo	6.200.000,00 €
Sala Controllo	400.000,00 €
Manufatti di Linea	1.100.000,00 €
Tutte le Stazioni	59.300.000,00 €
Stazione Garibaldi variante	6.700.000,00 €

2006÷2010: Linea Metropolitana M5 di Milano (linea Garibaldi - Bignami).

Committenti: Astaldi S.p.a, Torno internazionale S.p.a (progettazione opere civili).

L'arch. Gozzoli svolge (riunito in A.T.P. con Studio MBiM) la progettazione definitiva ed esecutiva di parte delle opere civili della linea metropolitana M5 di Milano (progetto architettonico del deposito interrato), del progetto preliminare e definitivo della stazione Garibaldi (in variante).



Stazione Garibaldi: rendering

Il raggruppamento viene incaricato della supervisione artistica e architettonica nonché del coordinamento impiantistico e tecnologico dell'intera opera.



Deposito: cantiere



Deposito: cantiere



Sala controllo

2003: Metropolitana Leggera Automatica della città di Bologna (MAB Bologna).

Committente: Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a.

Redazione della documentazione, comprensiva degli schemi tipologici delle principali opere civili (deposito, stazioni), per l'audizione svolta nel mese di Marzo 2003 da Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.a. per la Metropolitana Leggera Automatica della città di Bologna (MAB Bologna). L'audizione si poneva come verifica preliminare delle proposte in vista della presentazione dell'offerta tecnico-economica per la metropolitana automatica della città di Bologna.

2004: Linea Metropolitana M4 di Milano (linea Lorenteggio – Linate, tratta in progetto Lorenteggio - Sforza Policlinico).

Committenti: Astaldi S.p.a, Torno internazionale S.p.a (progettazione opere civili).

Progettazione preliminare delle opere civili (progetto architettonico di deposito, stazioni, sistemazioni esterne, sala controllo) per il project financing della Linea Metropolitana M4 di Milano (linea Lorenteggio – Linate, tratta in progetto Lorenteggio - Sforza Policlinico).La presentazione dell'offerta tecnico-economica, basata sul progetto preliminare in oggetto, ha lo scopo -come nel caso della linea M5- di definire il promotore finanziario dell'opera. Il progetto è stato elaborato per il raggruppamento formato da Astaldi S.p.a e Torno Internazionale S.p.a. (opere civili), Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.a, Alstom Ferroviaria S.p.a - Alstom Transport Systems S.p.a e Alstom Transport S.p.a (sistema).

2004: Metropolitana Leggera Automatica di Dubai (Dubai Light Transit Project).

Committente: Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a.

Redazione dello schema funzionale e del progetto preliminare di due depositi treni della Metropolitana Leggera Automatica di Dubai (Dubai Light Transit Project). Il progetto è stato elaborato per ANSALDO Joint Venture: Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.a., ANSALDOBREDA, ANSALDOSIGNAL.



RASHIDIYA DEPOT Viste Sala Controllo



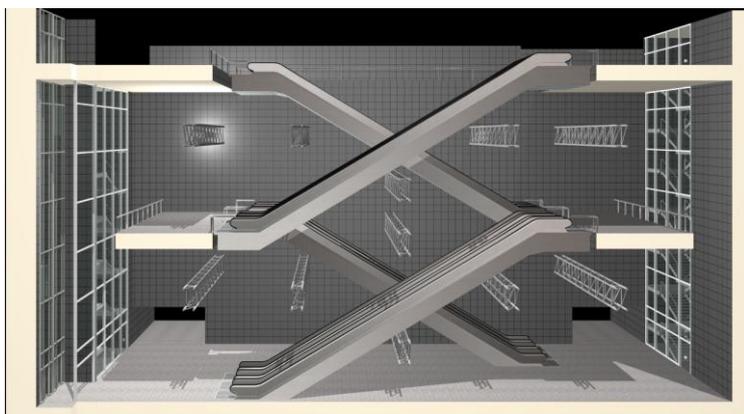
Studiogozzoli

massimo gozzoli architetto

2005: Linea Metropolitana C della città di Roma.

Committente: Astaldi S.p.a, (progettazione opere civili).

Consulenza per la redazione dei progetti preliminari di variante di alcune opere civili deposito, pozzi ventilazione e degli schemi tipologici relativi a un'ipotesi di variante delle stazioni (non presentata), per la presentazione dell'offerta tecnico-economica svolta nel mese di Novembre 2005 da Astaldi S.p.a. per la Linea Metropolitana C della città di Roma. L'offerta presentata dal raggruppamento formato da Astaldi S.p.a, Vianini e Cooperative edilizie locali (opere civili), Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a (sistema), Ansaldo S.p.a (veicoli), ha ottenuto l'assegnazione definitiva nel mese di Febbraio 2006.



Stazione Linea C:: rendering

2007: Metropolitana della città di Parma.

Committente: Bonatti S.p.A.

L'arch. Massimo Gozzoli (riunito in A.T.P. con Studio MBiM) si occupa della redazione della documentazione, comprensiva degli schemi tipologici delle principali opere civili (deposito veicoli e stazioni), per lo studio di fattibilità inerente la gara per la realizzazione della Metropolitana della città di Parma.

Le stazioni sviluppate prevedevano differenti tipologie di stazioni interrate e fuoriterza a raso.

2008: Metrotranvia Al Safooh di Dubai.

Committente: Pizzarotti s.p.a., Ansaldo STS (ex Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a.)

L'arch. Massimo Gozzoli (riunito in A.T.P. con Studio MBiM) si occupa della redazione dello studio di fattibilità architettonico e strutturale (in collaborazione con società di progettazione strutturale) per il deposito-officina totalmente interrato della superficie di oltre otto ettari per Metrotranvia Al Safooh di Dubai.

Studiogozzoli

massimo gozzoli architetto

2008: Restyling estetico e funzionale delle stazioni delle linee metropolitane di Milano.

Committente: ATM Azienda Trasporti Milanese S.p.a Milano

L'arch. Massimo Gozzoli (riunito in A.T.P. con Studio MBiM) partecipa al concorso ad invito, indetto da ATM Azienda Trasporti Milanese s.p.a, per l'acquisizione di una proposta ideativa finalizzata alla progettazione ed esecuzione degli interventi di restyling estetico e funzionale delle stazioni delle linee metropolitane di Milano:

2009: Metropolitana di Riyadh Princess Noura Bint Abdulrahman University For Women Automated People Mover (APM) .

Committente: Altro professionista per Ansaldo STS e Saudi Binladin Group.

Collaborazione alla redazione dello schema funzionale e del progetto preliminare del deposito veicoli e alla realizzazione di schemi tipologici per le stazioni fuoriterza inerenti la gara per la costruzione della Metropolitana University for women a Riyadh.

Il raggruppamento composto da Ansaldo STS e Saudi Binladin Group ha ottenuto l'assegnazione ufficiale nel mese di giugno 2009.

2009: Metropolitana di Tripoli

Committente: Pizzarotti s.p.a., Ansaldo STS

L'arch. Massimo Gozzoli (riunito in A.T.P. con Studio MBiM) si occupa della redazione dello schema funzionale e del progetto preliminare del deposito-officina per la gara relativa alla Metropolitana di Tripoli.



Rendering deposito

2009: Metrotramvia Riyadh King Saud Bin Abdulaziz University for health Sciences

Committente: Altro professionista per Ansaldo STS e Saudi Binladin Group.

Collaborazione alla redazione dello schema funzionale e progetto preliminare del deposito-officina per la metrotramvia di Riyadh.

Studiogozzoli

massimo gozzoli architetto

2009: Stazione Rho-Fiera della Linea 1 della Metropolitana di Milano

Committente: ATM Azienda Trasporti Milanesi s.p.a

L'arch. Massimo Gozzoli (riunito in A.T.P. con Studio MBiM) si occupa dello studio di fattibilità per ampliamento delle zone aperte al pubblico e della revisione funzionale della stazione Rho-Fiera della Linea 1.

2009: Sala controllo unificata Metromilano

Committente: ATM Azienda Trasporti Milanesi s.p.a

Redazione del progetto architettonico, impiantistico e strutturale dalla fase preliminare a quella costruttiva della sala controllo di Metromilano.



Rendering sala controllo

2010: Sistema di linee ferroviarie suburbane della città di Tunisi

Committente: Altro professionista per Balfour Beatty Rail s.p.a. e Ansaldo STS

Collaborazione alla redazione del progetto preliminare del deposito-Officina RFR Sidi Fathallah della città di Tunisi, in particolare della definizione del layout, delle reti impiantistiche di piazzale e delle sistemazioni esterne, degli impianti meccanici e dello studio illuminotecnico.

2010: Potenziamento Direttrice Ferroviaria To-Pd

Committente: Altro professionista per Alstom Ferroviaria S.p.a

Collaborazione alla redazione del progetto preliminare del Posto Centrale di Torino Lingotto e del Posto Centrale di Milano Greco per il Potenziamento della Direttrice Ferroviaria Torino- Padova.



Posto centrale Torino Lingotto



Posto centrale Milano Greco

2010: Deposito Cityringen di Copenhagen

Committente: Altro professionista per Ansaldo STS.

Collaborazione alla progettazione dell'impianto del Deposito Cityringen della nuova linea metropolitana della città di Copenhagen.



Rendering deposito

TRASPORTI E VIABILITÀ IN AMBITO LOCALE

2002: Permeabilità della linea storica di Novi Ligure.

Committente: Comune di Novi Ligure (AL)

Studio di fattibilità sulla permeabilità della linea storica e della mobilità indotta nel comune di Novi Ligure.

Il progetto predisposto per il comune di Novi Ligure si inquadra nell'ambito della consulenza relativa all'attraversamento del territorio del comune da parte del tracciato del terzo valico ferroviario Genova- Milano.

2002: Parco Logistico integrato S.Bovo di Novi Ligure (PoLIS).

Committente: Comune di Novi Ligure (AL)

Redazione del progetto preliminare del Parco Logistico Integrato S.Bovo di Novi Ligure (PoLIS).

Il progetto predisposto per il comune di Novi Ligure si situa all'interno di un'area adiacente il parco ferroviario di S. Bovo e si prefigge di verificare e illustrare le linee progettuali ed i contenuti che dovrebbero caratterizzare un parco logistico opportunamente (anche se non necessariamente) integrato con lo scalo di S.Bovo. **2004 - 2006:** Esposizione dei lavori PoLIS ai convegni internazionali di Barcellona e Parigi e a quelli di Novi Ligure e Alessandria.

2005: Riutilizzo del parco merci ferroviario di S.Bovo: "S.I.S.B.O."

Committente: Comune di Novi Ligure (AL)

Collaborazione con il settore L.L.P.P del comune di Novi Ligure (AL) per l'attività di progettazione riguardante "S.I.S.B.O." (Sistema Integrato San Bovo). Si tratta di un progetto di riutilizzo, in chiave strettamente ferroviaria, dell'esistente parco merci ferroviario di San Bovo situato nel territorio del Comune di Novi Ligure.

Studiogozzoli

massimo gozzoli architetto

Recapiti

E-mail

areatecnica@studiogozzoli.com

Siti web

www.studiogozzoli.com

Gavi, Settembre 2011

Massimo Gozzoli

Tutti i diritti su questo documento e le informazioni in esso contenute sono riservati. La riproduzione, l'uso o la divulgazione a terzi non autorizzati, è assolutamente vietata.

AI SENSI DELLA LEGGE 675/96 SI AUTORIZZA IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI